പൈസ ഉടനെതന്നെ കൊടുക്കുന്നതാണ്. ഭാഗികമായി വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട 12 പേരുടെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അവർക്ക് അവരുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ കണക്കാക്കി നഷ്ടപരിഹാരം ഉടനെ കൊടുക്കും. അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അവിടെയുണ്ട്. അതുപോലെ മൂന്നുനാലു കുടുംബങ്ങൾ വളരെ പ്രയാസമായ സാഹചര്യത്തിലാണെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അവർക്ക് സൗജന്യ റേഷൻ അവിടെ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റു കുടുംബങ്ങൾക്കും പ്രയാസമുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്കും തീർച്ചയായും കൊടുക്കും. അവിടെ കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചതിന്റെ കണക്കെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം അടിയന്തിരമായി കൊടുക്കും. വളരെ ഗൗരവമായിത്തന്നെ അവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടി അവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എം.എൽ.എ. അവിടെ എത്തുമ്പോൾ എല്ലാം നിർവ്വഹിച്ചിരിക്കും.

(10) നദികളിൽ നിന്നും മണൽ വാരുന്നത് നിരോധിക്കുന്നതുമൂലമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. എളമരം കരീം : കേരളത്തിലെ 10 നദികളിൽനിന്നും മണൽ വാരുന്നത് നിരോധിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് നിലവിൽ വന്നശേഷം, മണൽ ജോലിയിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്ന 10,000 കണക്കിന് തൊഴിലാളികളും കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്ന തൊഴിലാളികളും അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് റവന്യൂ വകുപ്പ് ചില നിരോധനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ട് നിയന്ത്രിതമായ നിലയിൽ മണൽ വാരുന്നതിന് അനുവാദം നൽകി. മണൽവാരൽ പൂർണ്ണമായി നിരോധിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്ന പരിസ്ഥിതി മൗലികവാദികൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. എന്നാൽ പൂർണ്ണമായും നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളെ വഴിയാധാരമാക്കുകയും നിർമ്മാണ മേഖലയെ പൂർണ്ണമായി സ്തംഭിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും. നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പും ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി സ്തംഭിക്കും. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ വീണ്ടും ചില ട്രേഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകൾ ഹൈക്കോടതിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി. ചാലിയാർ മണൽവാരൽ തൊളിലാളികളുടെ സംയുക്ത സമരസമിതി ഈ പ്രശ്നം ഹൈക്കോടതിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ ചാലിയാർ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിയമാനുസൃതമായി ഈ കാര്യത്തിൽ അയവ് വരുത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന്. ഇത് ചാലിയാറിന്റെ മാത്രം പ്രശ്നമല്ല കേരളത്തിലെ എല്ലാ നദികളിലും മണൽ വാരൽ ജോലിയിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നമെന്ന നിലയിൽ നിയന്ത്രിതമായി മണൽ വാരാൻ അനുവാദം നൽകുന്ന ഒരു നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമായിട്ട് കൂടിയാലോചന നടത്തി ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്, ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ, ശ്രീ. സി. മൊയീൻകുട്ടി എല്ലാവരും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു നിവേദനം ബഹു. മന്ത്രിക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ.ഇ. ഇസ്മയിൽ) : സർ, ഇവിടെ ബഹു. അംഗം അവതരിപ്പിച്ച പ്രശ്നം സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി ഇന്ന് നേരിടുന്ന ഗൗരവമായ ഒരു പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. മണൽ എടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിൽ പതിനായിരക്കണക്കിന് ചുമട്ടുതൊഴിലാളികളും മണൽ തൊഴി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലാളികളും നിലവിലുണ്ട്. അവരും വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ദീർഘകാലമായി നദികൾ പഞ്ചായത്തുകളുടെ അധീനതയിലായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഈ അധികാരം ഉപയോഗിച്ച് നദികളിൽനിന്നും മണൽ വാരുന്നതിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അവകാശമുണ്ട്. അങ്ങനെ അവരാണ് ഇത് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ നദികളിൽനിന്നും അനധികൃതമായും അനിയന്ത്രിതമായും മണൽ വാരുന്നത് പരിസ്ഥിതിയെത്തന്നെ ബാധിക്കുന്നു. ഇത് നദിക്കുതന്നെ ഹാനി ഉണ്ടാക്കുന്നുവെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് പരിസ്ഥിതി വാദികളും നദി സംരക്ഷണ സമിതിക്കാരും വ്യാപകമായ പ്രചരണത്തിലും പ്രക്ഷോഭണത്തിലും മുഴുകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹൈക്കോടതി തന്നെ ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഒരു ഘട്ടത്തിൽ ഇടപെട്ടു. ഹൈക്കോടതി ഗവൺമെന്റിനോട് നിർദ്ദേശിച്ചതിനെത്തുടർന്നാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട 9 നദികൾ പഞ്ചായത്തുകളുടെ അധികാരപരിധിയിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കുകയും ഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ കൊണ്ടുവരുകയും ചെയ്തത്. അതിനുശേഷം ആ 9 നദികളിൽനിന്നും മണൽ വാരാനുള്ള അവകാശം അതാതു തഹസീൽദാർമാർ ലേലം ചെയ്തു കൊടുക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചു. അങ്ങനെ ലേലം ചെയ്തു കൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്. ലേലം ചെയ്തു കൊടുക്കുമ്പോൾ മണൽ കോൺട്രാക്ടർമാർ അമിതലാഭം നേടുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാരിന്റെ എല്ലാ നിയന്ത്രണങ്ങളും ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെയും പോലീസുകാരെയും സ്വാധീനിച്ചുകൊണ്ട് ധാരാളം മണൽ എടുക്കുന്നു. അത് പരിസ്ഥിതിയെ ബാധിക്കുന്നുവെന്ന് വ്യാപകമായി പരാതി വീണ്ടുമുണ്ടായി. അങ്ങനെ ഉണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് കർശനമായി അത് നിയന്ത്രിക്കണമെന്ന് ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവുണ്ടായി. അതിനെത്തുടർന്നാണ് ഓരോ വർഷത്തിലും തഹസീൽദാർമാർ ലേലം ചെയ്തുകൊടുക്കുന്ന നടപടി നിർത്തലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചത്. അങ്ങനെ ഓരോ ജില്ലയിലും വിദഗ്ദ്ധ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ച് ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആ സമിതികളുടെ പരിശോധനയ്ക്കു വിധേയമായി, ഓരോ വർഷവും ഒഴുകിവരുന്ന മണൽ, ഓരോ വർഷവും എടുക്കാവുന്ന മണൽ, എടുക്കാവുന്ന കടവുകൾ ഇതെല്ലാം നിർണ്ണയിച്ച് ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കു വിധേയമായി മാത്രമേ മണൽ എടുക്കാൻ പാടുള്ളൂവെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ജില്ലാ കളക്ടർ അത് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും അത് പാലിക്കുമെന്ന് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഉറപ്പുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തതിനെത്തുടർന്നാണ് വീണ്ടും മണൽ എടുക്കാനുള്ള സൗകര്യം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെയാണ് കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം ലേല നടപടി തുടർന്നുവന്നിരുന്നത്. എന്നാൽ ഈ അടുത്ത കാലത്ത് ഒരു ചന്ദ്രശേഖരപിള്ളയും കുറേപ്പേരും ചേർന്ന് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഒരു കേസ് ഫയൽ ചെയ്തു. ആ കേസ്സിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു കൊല്ലം മണൽ വാരുന്നതിന് അവധി പ്രഖ്യാപിക്കുമെന്ന് ഹൈക്കോടതി പറയുകയുണ്ടായി. അപ്പോൾ ഒന്നിടവിട്ട വർഷങ്ങളിലേ മണൽ എടുക്കാൻ പാടുള്ളൂ. ഇത്തരമൊരവസ്ഥ വന്നപ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അത് വലിയൊരു പ്രതിസന്ധിക്ക് ഇടവരുത്തി. കാരണം റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കണമെങ്കിലും മറ്റു നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നടക്കണമെങ്കിലും സ്വകാര്യവ്യക്തികൾക്ക് വീട് വയ്ക്കണമെങ്കിലും മണലിനുപകരം ഇതുവരെ മറ്റൊരു സാധനം കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് മണൽ ഒരു അവശ്യഘടകമാണ്, അത്യാവശ്യഘടകമാണ്. ഈ സന്ദർഭം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മണൽ കോൺട്രാക്ടർമാരും ബിസിനസ്സുകാരും കൊള്ള ലാഭമെടുക്കുന്ന നടപടികളും ആരംഭിച്ചു. അതുമൂലം മണലിന്റെ വില വളരെയധികം വർദ്ധിക്കാൻ ഇടവന്നു. അങ്ങനെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഒക്കെത്തന്നെ അധിക ബാദ്ധ്യത വരാനുള്ള ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഇത്തരമൊരു പ്രതിസന്ധി ഒഴിവാക്കണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഒരു റിട്ട് അപ്പീൽ ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിധേയമായി ഓരോ വർഷവും ചില കടവുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതാണെന്നും അതു മുൻകൂട്ടി തീരുമാനിച്ച് ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്ത് അത് കോടതിയെ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തണമെന്നും ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ റിട്ട് അപ്പീൽ അംഗീകരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് സ്റ്റേ സമ്പാദിച്ചു. ഹോളിഡേ പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നതിന് ഒരു സ്റ്റേ കിട്ടിയതിനെത്തുടർന്നാണ് വീണ്ടും മണൽ ഇപ്പോൾ എടുക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ വീണ്ടും നദി സംരക്ഷണ സമിതിയും പരിസ്ഥിതി വാദികളും പൂർണ്ണമായും മണലെടുക്കുന്നത് നിരോധിക്കണമെന്ന ആവശ്യങ്ങളുമായി രംഗത്ത് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് പല ജില്ലകളിലും പല രീതികളിലാണ് ഈ പ്രശ്നങ്ങളെ നോക്കിക്കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയൊരു സങ്കീർണ്ണമായ സ്ഥിതി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പലരും ജനങ്ങളെ ചൂഷണം ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഈ അവസ്ഥയിൽ ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയൂ. നദി സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് ആ സ്റ്റേറ്റിന്റെ ഒരാവശ്യമാണ്. നദിയുടെ സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തണം. പരിസ്ഥിതിവാദികളുടെ ആശങ്കകൾക്കും പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്ന രീതിയിലേ ആ പ്രശ്നങ്ങളെ സമീപിക്കാൻ കഴിയൂ. എന്നാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ജീവിക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുണ്ട്. അവരും വളരെ ആശങ്കാകുലരാണ്. അപ്പോൾ അവർക്കും ഈ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി മണലെടുക്കാൻ അവസരമുണ്ടാകും എന്ന ഒരു ഉറപ്പും വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ ഘടകങ്ങളുംകൂടി പരിശോധിച്ച് എല്ലാവരുമായി ചർച്ചചെയ്ത് ഈ പ്രശ്നങ്ങളിൽ ന്യായമായ ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ഞങ്ങളാഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട്, ഗവൺമെന്റിന്റെ നിബന്ധനകൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ട്, പരിസ്ഥിതിവാദികളുടെയും നദിസംരക്ഷണ സമിതിക്കാരുടെയും താല്പര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ചുമട്ടുതൊഴിലാളികൾക്കും മണൽത്തൊഴിലാളികൾക്കും തൊഴിൽ കിട്ടുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് എം.എൽ.എ.മാർ, ജനപ്രതിനിധികൾ, ട്രേഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകൾ എല്ലാം കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ വരുന്ന 29-ാം തീയതി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഈ മേഖലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ പ്രതിനിധികളും ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കൻമാരുമായി ഒരു ചർച്ച തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ചർച്ചയിൽ ഉരുത്തിരിഞ്ഞുവരുന്ന ആശയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അന്നുതന്നെ ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരും ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രതിനിധികളും ചേർന്നിരുന്ന് ചർച്ചചെയ്ത് രമ്യമായ ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റാഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ നടപടിയെടുക്കും.

(11) ട്രാവൻകൂർ റയോൺസിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

<u>ശ്രീ. പി.പി. തങ്കച്ചൻ</u> : സർ, പെരുമ്പാവൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഏതാണ്ട് രണ്ടായിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്ന ട്രാവൻകൂർ റയോൺസ് ഫാക്ടറി ഓരോ ദിവസം ചെല്ലുന്തോറും ആ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കാരണം തകർച്ചയിലേയ്ക്ക് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മാറിമാറി വന്ന സർക്കാരുകളൊക്കെത്തന്നെ ഈ കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം നിലയ്ക്കാതിരിക്കാനും കമ്പനി നന്നായി പ്രവർത്തിക്കാനുംവേണ്ടി ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പുനരുദ്ധാരണ നടപടികൾ ഇതേവരെ പൂർണ്ണമായി വിജയിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായവകുപ്പു മന്ത്രിയും ഈ കാര്യത്തിൽ ധാരാളം ആത്മാർത്ഥത കാണിക്കുന്നുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly